

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung: Corsa GS

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

4,7 l/100km

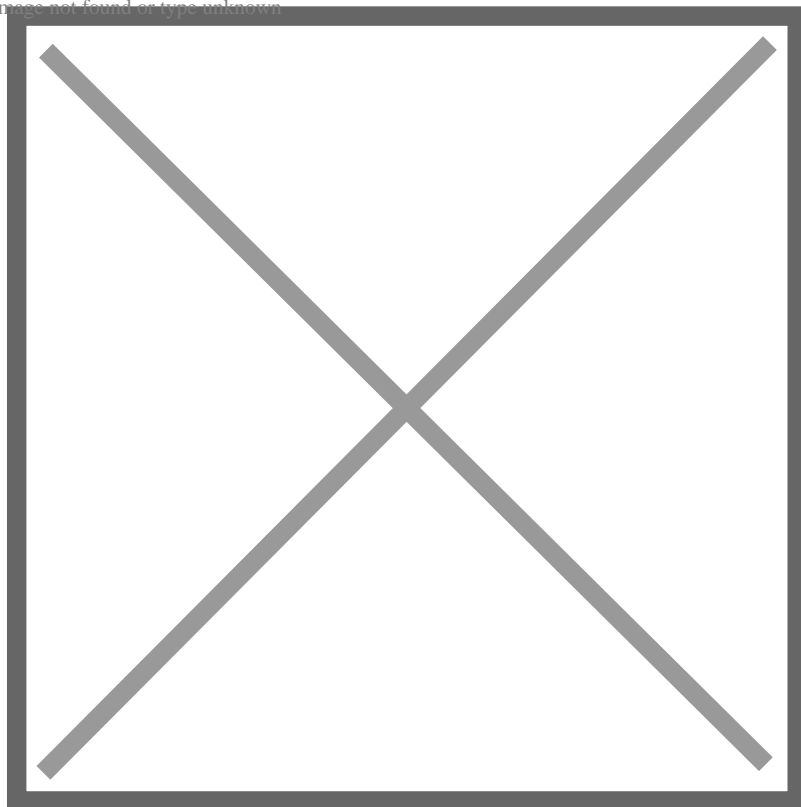
CO₂-Emissionen (kombiniert):

105 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)

Image not found or type unknown



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 4,7 l/100km

• Innenstadt 4,0 l/100km

• Stadtrand 4,2 l/100km

• Landstraße 4,2 l/100km

• Autobahn 5,6 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.266,18 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127 EUR/t: 2.000,25 EUR

• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60 EUR/t: 945,00 EUR

• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200 EUR/t: 3.150,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

44,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist

unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VXXKUPHPY5T4015742

erstellt am: 25.06.2026